



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM S-JTS	
Číslo změny:	Období změny:		Datum změny:
00	-		
01	-		
02	-		
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC A DOPRAVNÍ ÚŘAD</b>		Správa železniční dopravní cesty, s.p. Okružní 1500/2 • 102 00 Praha Sečská 278/10a • 102 00 Praha Slánský národní park Sečská 278/10a • 102 00 Praha	
Generální projektant  <b>SUDOP PRÁHA</b>		Hlavní inženýr projektu SUDOP PRÁHA 6, s.p. Člámská 15, 102 00 Praha 2 IČ: +420 267 046 111 e-mail: info@sudop.cz	
Státního <b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ</b> Inženýrský ústav Doplněný projektant SÚJ		Hlavní inženýr projektu ING. MARTIN LAŠTINKA ING. ZDENEK PROCHÁZKA ING. PAVEL KUŠT	
ING. PAVEL KROHÁČEK ING. DAVID HOŘEK		Vyrábní:  Kontrola:  ING. PAVEL KUŠ	
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</b> <b>TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>		17 186 20 Dopravní DÚPS + PDP	
Case DOKUMENTACE OBJEKTU		Datum: 10/2011 D.2.1.	
STAVĚNÍ ČÁSTI - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		Měřítko: 1:50 Plocha: 22A	
<b>VZOROVÉ ŘEZY KM 41.425; KM 41.500; KM 41.625; KM 42.000; KM 42.075</b>		Číslo projektu: 4	